

НОВЫЙ СТАРЫЙ ШКВОРЕНЬ НА UAZ PATRIOT

15008
9 771727 829007



08 (142) АВГУСТ 2015

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

4x4 ПОЛНЫЙ ПРИВОД

WWW.4X4PRIVOD.RU



**ВСЕ
НА РЫБАЛКУ!**
СТР. 114

В НОМЕРЕ:

**RENAULT DUSTER
ПОСЛЕ РЕСТАЙЛИНГА**

**ПОХОРОШЕЛ ЛИ
CHERY TIGGO 5?**

**К 85-ЛЕТИЮ
ВДВ РОССИИ:
БТР-МДМ
«РАКУШКА»**



ВЕЛИКАЯ СТЕЛЬ 2015

Сначала ралли, потом рейд!



ПОРОДИСТЫЙ «БАВАРЕЦ» BMW X6 M



«ТРОМ-8» – ПОКОРИТЕЛЬ БОЛОТ



VOLVO XC90: СТИЛЬ И КРАСОТА

НА «ПАПЛАВЫ» В БЕЛАРУСЬ

ТЕКСТ: ВАЛЕРИЯ КОТЛЮБА ФОТО: АЛЕКСАНДРА АДИАНОВА

ТОТ ФАКТ, ЧТО В БЕЛАРУСИ ПРОВОДЯТСЯ ТРОФИ-РЕЙДЫ, ВСЕМ ДАВНО ИЗВЕСТЕН. ОДНАКО СЛОЖНОСТЬ ТРАСС, СТЕПЕНЬ ПОДГОТОВКИ УЧАСТНИКОВ И УРОВЕНЬ ОРГАНИЗАЦИИ БЫЛИ ДЛЯ НАС ЗАГАДКОЙ. СОБСТВЕННО, ЧТОБЫ ВСЕ ЭТО ОЦЕНИТЬ И ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ, МЫ И РЕШИЛИ В 2014 ГОДУ ОТПРАВИТЬСЯ В ГОСТЕПРИИМНУЮ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ. ЗДЕСЬ ЕЖЕГОДНО ПРОХОДИТ НЕСКОЛЬКО КРУПНЫХ ТРОФИ-СОРЕВНОВАНИЙ, А С НЕДАВНИХ ПОР ПРОВОДИТСЯ КУБОК ЗАПАДНОГО РЕГИОНА, СОСТОЯЩИЙ ИЗ ЧЕТЫРЕХ БОЛЬШИХ ГОНОК: «ДРЫГВА», «МЕРЛИН-ТРОФИ», «ПАРТИЗАНСКИЕ ТРОПЫ» И «ПАПЛАВЫ». НО ТОЛЬКО ОДНА ИЗ НИХ ПРОХОДИТ НЕ В ФОРМАТЕ GPS-ОРИЕНТИРОВАНИЯ, А ПО ЛЕГЕНДЕ – ИМЕННО ЭТО ОБСТОЯТЕЛЬСТВО И ОПРЕДЕЛИЛО НАШ ВЫБОР!



Виталий Радиевский и Артем Вольфленок на финишной прямой трофи-рейда «Паплавы»

В БОЛЬШОЙ СЕМЬЕ

Нужно отметить, что и участники, и организаторы белорусского трофи – одна большая семья, что послужило дополнительной причиной посетить этот праздник любителей бездорожья. К тому же в 2014 году рейд отмечал свой пятилетний юбилей.

Местом проведения соревнования стала знаменитая Беловежская Пуща, чью судьбу затронуло немало значимых исторических событий, причем как самого заповедника, так и людей, проживающих на его территории. Все это сформировало у здешних жителей особую ментальность, а именно – понимание географической уникальности этого места и в то же время причастность к громким событиям истории. Это проявляется в отсутствии комплексов и сомнений в самых, казалось бы, невероятных начинаниях. Так было и с созданием в 2010 году трофи-клуба «Беловежские зубры» в глухой пущанской деревне Новый Двор Свислочского района Гродненской области. Организовавшие его молодые энтузиасты сразу поставили себе задачу развить клуб до международного уровня. Основная ставка сначала была сделана на качество подготовки машин к соревнованиям, и только после этого пришла идея о самостоятельном проведении гонок, в результате чего неформальное мероприятие для любителей бездорожья и приключений из беловежской деревни эволюционировало в крупное спортивное событие республиканского масштаба.

СЛОВО ОРГАНИЗАТОРАМ

Наша беседа с организатором трофи-рейда «Паплавы» Виктором Козловским состоялась в уютно расположенном на берегу живописного озера лагере гонки, в котором на этот раз собралось 107 экипажей-участников и более 500 зрителей и болельщиков.

Валерия Котлюба: Расскажите, как все началось?

В. Козловский: Все началось с нашей деревни Новый Двор. Она расположена в уникальном по географическим характеристикам месте – на стыке самого большого в Европе болота Дикое и крупнейшего лесного массива – Беловежской Пущи. Это безумно красивые места, богатые дичью, а также грибами и ягодами. Нам очень хотелось показать всем красоту этих мест. Именно так и зародилась идея проведения мероприятия. Первый трофи-рейд «Паплавы» прошел в октябре 2010 года.



1



2



3

1. Игорь Рудлевский затаскивает свой квадроцикл на гору. Подъем настолько крут, что даже квадрикам приходится «лебедиться»!

2. Витебский экипаж Land Rover Discovery Владимира Семенчукова и Александра Буткевича первым берет последнюю точку на СУ2. Это победа!

3. Минский экипаж Максима Котеса и Дмитрия Кротенка наступает на пятки Максиму Баранкову и Алексею Кожину в борьбе за второе место в ТР3. А первыми в зачете стали Михаил Петров и Михаил Лукьянович – гродненцы выиграли бесплатное участие в трофи-рейде «Ладоба»!

уже сложность, так как вы двигаетесь только по определенному маршруту и можете заехать на КП только с места, которое прописано в Легенде. Большинство участников приезжают испытать себя и свою технику, а не просто отдохнуть с шашлыками, и мы предоставляем им такую возможность.

В. Котлюба: А какие у вас покрытия трасс?

В. К.: Трассы соревнований – это в основном лесные моховые болота с багульниковом и клюквой, но также есть и участки гористой местности, и торфяные болота, и мелиорационные каналы, выбраться из которых особенно сложно, так как рядом нет деревьев.



Виталий Радиевский и Артем Вольфленок, категория АТВ

В. Котлюба: Вы получаете какую-то помощь со стороны? Многие организаторы, например, жалуются, что нет никакой поддержки.

В. К.: Не могу сказать, что нас не поддерживают, конечно, есть Белорусская автомобильная внедорожная федерация, Гродненский райисполком, Комитет спорта и туризма, а также многочисленные партнеры. Конечно, как и любому «молодому» соревнованию, нам нужна помощь, и, несмотря на трудные времена, очень многие компании заинтересованы в развитии внедорожного спорта и готовы поддержать нас. И нас это очень радует!

В ЛАГЕРЕ

Пока мы разговаривали с Виктором, в лагере кипела жизнь. Друзья и семьи, болельщики и зрители дождались своих героев, готовя вкусный ужин, переживая, все ли в порядке, и гадая, какими будут результаты прохождения сегодняшнего специального участка.

Стоит отметить, что инфраструктура лагеря на удивление развита, что обычно не свойственно трофи-соревнованиям. Здесь работает кафе, прокат квадроциклов, магазин по продаже маек, курток и других товаров. На трассу всех желающих доставляет прототип «Малыш», созданный в «Беловежских зубрах» специально для прокладки и демонстрации трасс.

После двух тяжелых, но очень интересных дней наступает кульминация гонки – объявление и награждение победителей. Интересно, ради этого ли моменты участники сутками мокнут в воде, проводят бесчисленные часы в лесу, застревая, выби-



раясь, помогая друг другу, или само удовольствие от преодоления себя выше всяких наград? Об этом знают только они сами. А мы лишь наблюдаем счастливые усталые лица и жмем руки, поздравляя всех, кто прошел это трудное испытание.

Традиционно на «Паплавах» вручаются не только материальные призы из предметов джиперского обихода, но и деревянные кубки в виде зубров ручной работы как символ непреходящей ценности спортивного достижения. С 2014 года одними из важных призов для многих участников стали сертификаты на участие в трофи-рейде «Ладога». Для многих это очень важный толчок в стремлении к достижению спортивных высот.

УЙТИ, ЧТОБЫ ВЕРНУТЬСЯ

В этом году мы планируем вновь приехать в Беларусь, посетить «Паплавы», посмотреть, что изменилось, и порадовать себя интересным путешествием. Мы связались с организатором и узнали, что участников ждут интересные новшества: гонка будет состоять из трех СУ – раньше их было всего два. Оргкомитет порадует спортсменов новыми сложными трас-

сами. Как всегда, победитель будет определяться на основе «сквозного секундомера». Учен опыт прошлых лет, и в этом году для контроля прохождения трассы в спортивных категориях будет использоваться трек-логгер, так называемый «Черный ящик» – это поможет максимально приблизить маршрут участника к проложенной организатором трассе.

Помимо стандартных существовавших ранее категорий TR1, TR2, TR3, «Туризм-HARD» (OPEN), «Туризм» (в этом зачете, кстати, запрещена лебедка) и ATV, организаторы добавили

и новую категорию – «ATV-Туризм». Этот зачет для тех, у кого есть квадроцикл и кто хочет поучаствовать в соревновании, но пока не готов лезть в глубокое болото.

Ежегодный стабильный рост количества участников дает все основания утверждать, что трофи-рейд «Паплавы» достоин посещения. Соревнования пройдут 14–16 августа в деревне Поречье Гродненской области.

А еще нас тянет на трофи-рейд «Паплавы», потому что, как утверждалось в начале статьи, это большая семья, частью которой стали теперь и мы! **4x4**

4. Практически стандартный УАЗ-469 под управлением Дмитрия Житнева и Дмитрия Филиппова представляет самый многочисленный на «Паплавах» зачет TP1, собравший 40 экипажей

5. Nissan Patrol. Пилот – Андрей Киш, штурман – Артур Петухов. Категория «Туризм-HARD»

6. Toyota 4-Ranner Александра Волкова и Геннадия Глевицкого выступала в категории «Туризм-HARD»

7. Прототип экипажа Максима Котеса категории TP3. В Беларуси это самая сложная категория трофи-рейд

8. Победители трофи-рейда «Паплавы»

